

Honda Clarity FUEL CELL搭載 ローム製 SiCパワーモジュール駆動基板回路解析レポートリリース

エルテックではHonda Clarity FUEL CELL搭載 ローム製 SiCパワーモジュール駆動基板回路解析をリリースしました。



SiC-IPM

ゲートドライバ基板

・解析対象の駆動基板

・基板サイズ: 84.7mm x 49.6mm

SiCモジュール※

※SiCモジュールについては

下記価格にてレポートリリース済です

・構造解析レポート 50万円(税別)

・プロセス解析レポート 40万円(税別)

製品概要

2016年3月に発売されたHONDAクラリティ(FCV)、量産車に搭載された、世界初の車載用SiCパワーモジュール。

燃料電池スタックの出力電圧を最大500Vまで昇圧するFCVCU(FC昇圧コンバーター)の昇圧制御部に使用されているFET+SBD共にSiCを使ったのIPM(インテリジェントパワーモジュール)。

解析結果より

- ・基板は制御側と高圧のSiCモジュール側とで絶縁されている。
- ・回路は、電源生成回路、ゲート駆動回路、温度検出回路で構成されている。

レポート内容、価格

- ・解析対象は、SiCパワーモジュールの駆動基板
 - ・基板概要、基板各層レイアウト、機能ブロック図、詳細回路図、部品表
- レポート価格: 60万円(税別)

Table of Contents

		Page
<u><i>Summary</i></u>		
Table 1	製品情報	… 3
<u><i>基板概要</i></u>		
Table 2	基板概要	… 4
<u><i>Overview</i></u>		
Fig. 1-1	基板外観	… 6
Fig. 1-2	基板外観(樹脂除去後)	… 7
Fig. 2	基板マーキング	… 8
Fig. 3	基板X-Ray	… 9
Fig. 4	基板外観(部品除去後)	… 10
Fig. 5-1	各層写真 L1 (Top View)	… 11
Fig. 5-2	各層写真 L2 (Top View)	… 11
Fig. 5-3	各層写真 L3 (Top View)	… 11
Fig. 5-4	各層写真 L4 (Top View)	… 11
Fig. 5-5	各層写真 L5 (Top View)	… 12
Fig. 5-6	各層写真 L6 (Top View)	… 12
<u><i>搭載部品位置</i></u>		
Fig. 6-1	搭載部品位置 (Top View)	… 13
Fig. 6-2	搭載部品位置 (Bottom View)	… 14
<u><i>Elements</i></u>		
Table 3	搭載部品数	… 15
Fig. 7-1	搭載部品1	… 15
Fig. 7-2	搭載部品2	… 16
<u><i>Interface</i></u>		
Fig. 8	コネクタ	… 17
<u><i>Circuit</i></u>		
Fig. A-1	Block Diagram	… A-1
Fig. A-2	Schematic	… A-2
<u><i>部品情報</i></u>		
Table B	Parts List	… B-1